

KH FIN OY kuljetusalan energia- ja ympäristöasioiden seurantajärjestelmän ylläpitäjäksi

Merkittävä yhteistyö Liikenne- ja viestintäministeriön, Suomen kuljetus ja logistiikka SKAL:n sekä KH FIN OY:n kanssa käynnistyy.

Laatu- ja ympäristöjärjestelmistään tunnettu KH FIN OY on 1.5.2007 lähtien toiminut kuljetusalan energia- ja ympäristöasioiden seurantajärjestelmän ylläpitäjänä.

EMISTRA nimellä tunnettavalla järjestelmällä kuljetusyritys voi seurata esimerkiksi autojensa polttoaineen kulutusta ja päästä vertailemaan omia tuloksiaan vastaavien autojen keskkulutukseen.

- EMISTRA:n käyttö ei välttämättä edellytä voimassa olevaa laatu- ja ympäristöjärjestelmää vaan se voidaan ottaa myös erillisenä osana käyttöön. Yritys voi myöhemmin edetä laatu- ja ympäristöjärjestelmän tasoille, kertoo toimitusjohtaja **Matti Kilpeläinen KH FIN OY:stä**.

Yritykset, joilla jo on käytössä laatu- ja ympäristöjärjestelmä, voivat nyt ottaa myös EMISTRAN käyttöönsä. Tämän mahdollistaa sopimus LVM:n kanssa, jonka mukaisesti EMISTRA integroidaan osaksi ISO-standardien mukaista PKY-LAATU® laatu- ja ympäristöjärjestelmää.

Kuljetusyritykselle EMISTRA ei aiheuta lisäkustannuksia. EMISTRA toteutetaan julkisilla varoilla. KH FIN OY:n toimitusjohtaja Matti Kilpeläisen mukaan järjestelmä päinvastoin tuo taloudellista hyötyä.

"Seurantatietojen lisäksi hyöty kuittautuu tulevaisuudessa tarjouskilpailuissa saatavina lisäpisteinä. Se on kilpailuetu."

Viranomaisen toimeksianto

Toimeksiannon seurantajärjestelmän ylläpidosta KH FIN OY sai viranomaistaholta, liikenne- ja viestintäministeriöltä. KH FIN OY:n toimitusjohtaja Matti Kilpeläisen mukaan kyse on kuljetusalan yhteiskuntavastuun toteuttamisesta.

"Euroopan Unionille Suomen on pystyttävä energiapalveludirektiivin mukaisesti näyttämään, että myös kuljetusalalta saadaan tilastoitua tietoa. Tilastovelvollisuus on Suomella kolmen vuoden välein. Direktiivi astuu voimaan vaiheittain, lopullisesti 17.5.2008. Kun lähdemme tähän vapaaehtoisesti, niin se on kaikkien etu, toteaa **liikenneneuvos Risto Saari , liikenne- ja viestintäministeriöstä**.

"Nyt tehty sopimus parantaa kuljetus- ja logistiikka-alan mahdollisuuksia toteuttaa yhteiskuntavastuuta" toteaa tyytyväisenä **johtaja Pasi Moisio Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL:sta**.

"EMISTRA on vielä nuori järjestelmä. Sen kehittäminen ja laajaan käyttöön saaminen vaatii vielä paljon työtä. Liikenne- ja viestintäministeriön ja KH FIN OY:n välisellä sopimuksella taataan EMISTRA:n kehittyminen myös jatkossa. Kehittämistyötä tukevat KH FIN OY:n olemassa olevat, laajat verkostot, jotka sopimuksen kautta saadaan myös EMISTRA:n käyttöön. Lisäksi EMISTRA on tätä kautta mahdollista integroida myös yritysten laatu- ja ympäristöjärjestelmiin. EMISTRA on tiukkenevassa energiatehokkuuskilpailussa väline, jota ehdottomasti kannattaa hyödyntää" painottaa **osastopäällikkö Harri Cavén , liikenne ja viestintäministeriöstä**.

Euroopan Unionissa ollaan tyytyväisiä, jos Suomen teillä liikkuvista kuorma- ja pakettiautoista 10 000 kappaletta saadaan lähivuosina EMISTRA:n piiriin.

Toimitusjohtaja Matti Kilpeläinen on toiveikas tavoitteiden täyttymisen suhteen.

"Järjestelmästä ei ole kovin paljon vielä tiedotettu. Uskon vastuunsa tuntevien kuljetusyrittäjien lähtevän mukaan sellaisella voimalla, että vuoden päästä EMISTRA:n tietokannassa on jo tuhansia autoja".

Lisätietoa:

KH FIN OY, toimitusjohtaja Matti Kilpeläinen 0207 444 500, 0400-387 357

Suomen Kuljetus ja logistiikka SKAL, johtaja Pasi Moisio, 040-5748353

Liikenne ja viestintäministeriö, Ylitarkastaja Saara Jääskeläinen, 0400 153 745

Liikenne ja viestintäministeriö, Liikenneneuvos Risto Saari, 040 840 7160 (paikalla 24.8.alkaen)

Y-tunnus: 0959474-9

