

KH FIN OY on SKAL:n ensimmäinen logistiikkajäsen

SKAL:n hallitus hyväksyi joulukuun kokouksessa järjestön ensimmäisen logistiikkajäsenen, logistiikka-alan monitoimiyritys KH FIN OY:n Sotkamosta.

Heikki Hubananntti

Yrityksen perustaja ja toimitusjohtaja **Matti Kilpeläinen** kertoi saaneensa asiasta yhteydenoton SKAL:sta.

– Kun logistiikkakenttä on vauhdilla muuttumassa, tarvitaan logistiikka-alan etujärjestössä mahdollisimman laajaa ja monipuolista osaamista. SKAL:lla on tunnetusti rutkasti omaa ydinosaamista ja palvelutarjontaa, jota se nyt lähtee täydentämään verkottamalla uusia kumppaneita. Me koemme, että meillä on paljon annettavaa, koska tunnemme niin kuljetus- kuin logistiikka-alankin yritykset ja vieläpä näiltä palveluja ostavat asiakkaat ja heidän muutuvat tarpeensa. Jos meillä on annettavaa niin meillä on saatavaakin. Strateginen kumppanuus merkitsee aina yritykselle paljon. Juuri tämä on se keskeinen syy, miksi päätimme hakea SKAL:n logistiikka-jäsenyyttä.

– SKAL on minulle varsin tuttu järjestö, olenhan itsekin entisenä kuljetusyrittäjänä toiminut järjestön luottamus-

miestehtävissä niin paikallisella, alueellisella kuin valtakunnankin tasolla, valottaa Kilpeläinen taustaansa.

– SKAL:n päätös muuttaa yhdistyksen sääntöjä sekä nimeä osoitti mielestäni järjestöltä laaja-alaista näkemystä. On selvää, että kaiken aikaa on syytä tiivistää järjestön ja kaikkien logistiikan parissa toimivien tahojen vuorovaikutusta. Uusilla jäsenillä on myös annettavaa tähän työhön, usko Matti Kilpeläinen.

Odotukset jäsenyydelle

KH FIN OY:lle on erittäin tärkeää, että valtakunnassa on yksi, vahva koko logistisen toimialan puolestapuhuja. Luontevinta Kilpeläisen mielestä olisi, että SKAL ottaisi tämän roolin. Positiivisena hän pitää myös sitä että, SKAL on lähtenyt monin eri tavoin selvittämään toimialan tulevaisuuden toimintakenttää ja pohtimaan strategioita vastata tuleviin haasteisiin.

– Uskon, että SKAL, sen jäsenyritykset ja koko logistiikka-ala hyötyvät sääntöuudis-



Yritystoimintojen kehittäminen nousee yhä tärkeämmäksi asiaksi myös logistiikka-alalla, toteaa toimitusjohtaja Matti Kilpeläinen KH FIN OY:stä.



QTeam[®]:n logistiikkatoimintojen kehittämisestä ja -ohjaamisesta vastaavat vas. Marko Leinonen, Antti Tervo ja Pasi Korhonen.



Laadukas ajotapakoulutus on ratkaisu moneen asiaan kuljetusyrityksissä, tuumaaivat yksimielisesti Motivan Seppo Pyrrö (vas.) sekä Kouvolan AKK:n Arto Arvola.

tuksesta. Odotuksena minulla on, kuten jo aiemmin mainitsin, laaja-alainen, molemminpuolinen yhteistyö. SKAL:ssa on huippuosaamista monella eri sektorilla. Koulutukseen ja kehittämistoimintaan on panostettu vahvasti. Mielestäni kaikkea ei tarvitse osata itse, vaan resursseja ja erilaisia tuotepaketteja voidaan hank-

kia mahdollisuuksien mukaan myös meiltä jäsenyrityksiltä. Uskon, että tällä tavoin tuodaan jäsenyyteen molemminpuolista lisäarvoa.

Mielestäni olisi perusteltua, että SKAL:ssa olisi jonkinlainen logistiikkaryhmä, jolle SKAL hallituksen tehtävänä on luoda toimintalinjat, pohdiskeli Matti Kilpeläinen.

Laatujärjestelmiä ja avainkouluttajaverkosto

KH FIN OY on tarjonnut jo vuodesta 1993 lähtien yrityksille ja yhteisöille työkaluja laadun parantamiseen. Yrityksen pääkonttori ja koulutuskeskus ovat Sotkamossa. Yritys toimii kuitenkin valtakunnallisesti, toimipisteet on myös Espoossa, Oulussa ja Seinäjoella. Henkilökuntaa on tällä hetkellä 10 henkeä ja yhteistyöverkostoihin kuuluu lähes 140 henkeä.

Yrityksen toiminta jakautuu nykyisin kolmeen liiketoiminta-alueeseen.

PKY-LAATU® laatujärjestelmiin, Avainkouluttajaverkostoon ja QTeam® yritysverkostoon, johon tällä hetkellä kuuluu yli 80 kuljetus- ja konealan yritystä.

– Verkostoituminen on tätä päivää, korostaa Matti Kilpeläinen. Olemme nousseet hyvien yhteistyökumppaneidemme kanssa yhdeksi valtakunnan johtavista laatujärjestelmien tekijöistä. Luomme työkaluja kaikentyyppisten yritysten käyttöön. Tuotekehittelytyössä ovat yhteistyökumppaneistamme olleet mm. A-Vakuutus, Ilmarinen, Pohjola, Neste, Fortum ja Motiva.

Internetpohjaiset PKY-LAATU® -laatu-järjestelmäohjelmistot

– Laatujärjestelmäasioissa olemme täyden palvelun talo, korostaa Matti Kilpeläinen. Yritykset, joita on kuljetus- ja koneyrityksien lisäksi monilta muilta toimialoilta saavat tarvitsemansa palvelut: koulutuksen, konsultoinnin, auditoinnin, sertifiointin sekä järjestelmien ylläpidon. Laatujärjestelmät ovat nousseet yritysten yhdeksi kilpailutekijäksi ja asiakkaat myös arvostavat yrityksen kehitystyötä, uskoo Matti Kilpeläinen.

KEY®-ajotapakoulutusverkostosta AVAIN-KOULUTTAJAVERKOSTO

Avainkouluttajaverkostoon kuuluu maan johtavien aikuis-koulutuskeskusten ja konsult-



tiyritysten kouluttajia. KH FIN hallinnoi asiantuntijaverkoston, ideoi ja kehittää koulutusmateriaalia. Lisäksi on ohjausryhmä, joka aistii ja ohjaa, että yritykset saisivat parhaat koulutusmenetelmät. Jatkossa myös maantieliikenteen kuljettajia koulutetaan yhä useammin koulutussimulaattoreilla. Verkoston koulutustilaisuuksissa on käynyt yli 14 000 linja- ja kuorma-autonkuljettajaa. Koulutuksen painoarvo tulevaisuudessa myös logistiikkalalla kasvaa mm. kuljettajien koulutusdirektiivin myötä.

Avainkouluttajaverkostoon kuuluvat oppilaitokset sekä koulutusyritykset suhtautuvat positiivisesti yhteistyöhön,

Työhyvinvointi ja riskien hallinta on tärkeä osa yrityksen laatukoulutusta. Kouluttamassa Pekka Virtanen, KH FIN OY.



Auditointi on myös yrityksen sparraamista, toteaa Lead Auditor Jochim Donner.

josta on apua varsinkin koulutusmateriaalien tuottamisessa sekä kouluttajien koulutuksessa, kertoi Matti Kilpeläinen.

Avainkouluttajilta yritykset saavat mm. KEY®-ajotapakoulutusta ja vakuutusyhtiö Pohjolan kanssa standardisoidun trukinkuljettajien koulutuspaketin. Asiantuntijaverkoston jäsenet toimivat myös luontevana linkkinä yrityksiin päin ja heitä koulutetaan säännöllisesti.

QTeam®-yritysverkosto

Yrityksen kolmas kasvava liiketoiminta-alue on QTeam®, joka on suoritealasta riippumaton yritysten myynnin,

markkinoinnin ja tuotekehityksen verkosto.

– Verkostoituminen lisääntyy varmasti, teollisuus haluaa tulevaisuudessa keskustella isommista määristä pienemmässä porukassa. Se ei kuitenkaan tarkoita pienyritysten katoamista, vaan verkostoitumista, jolloin toiminnasta saadaan entistä tehokkaampaa ja joustavampaa, tuumaa Kilpeläinen.

Franchising -pohjalta toimivaan verkostoon kuuluvia yrityksiä yhdistävät yhteiset laatukriteerit ja mm. ulkoasu markkinoinnissa. Pääsääntöisesti yhteinen nimittäjä on, että verkostoon kuuluvilla on liikennelupa/lupia. Verkosto tarjoaa yrityksille tehoja koulutuksen ja konsultoinnin avulla sekä kustannussäästöjä ja kuluttajalle tiedon asioimisesta luotettavan laatuyrityksen kanssa. Verkoston kautta helpotetaan myös lisääntyvien sukupolvenvaihdosten tekemistä sekä yrityskauppoja ja -järjestelyjä.

Yrityksen tulevaisuudennäkymät ovat hyvät. Jo nyt, ja vielä enemmän tulevaisuudessa sen rooli on mm. konsultoida muita alan toimijoita kehittämään omia palveluitaan muuttuvien asiakastarpeiden mukaisiksi.

Tuore uutinen on uuden toimiston perustaminen Seinäjoelle, kun Etelä-Pohjanmaan Yrittäjät ry teki sopimuksen laatujärjestelmäpalveluiden tarjoamisesta alueensa jäsenyrityksille, kertoi toimitusjohtaja Matti Kilpeläinen. ■

Myös logistiikkayritykset SKAL:n jäseniksi

■ Kuljetus- ja logistiikka-alan toimintaympäristö on muuttunut viimeisen kymmenen vuoden aikana voimakkaasti. Myös SKAL:ssa on pureuduttu muuttuviin asiakastarpeisiin ja laadittu SKAL Strategia 2010, jota parhaillaan jalkautetaan. Verkostoituminen ja asiakaskumppanuus ovat keskeisiä teemoja, ja strategian mukaisesti alalle on syntynyt uusia yhteisyrityksiä.

Toimintaympäristön uusiin haasteisiin on SKAL:ssa vastattu myös uudistamalla järjestön nimi ja hyväksymällä sääntömuutos jäsenpohjan laajentamiseksi logistiikkayrityksiin. SKAL:n uusien sääntöjen mukaan ”**Liiton tarkoituksena on toimia luvanvaraista tavaraliikennettä harjoittavien liikenteenharjoittajien ja kuljetusyritysten sekä logistisia palveluja tarjoavien yritysten elinkeinoliittisenä edunvalvontajärjestönä**, joka valvoo jäsenistöön kuuluvien yrittäjien ja yritysten toiminnallisia, taloudellisia ja yhteiskunnallisia etuja sekä edustaa jäsenistöään sitä koskevissa yhteisissä asioissa.”

Tavoitteena on käynnistää logistinen edunvalvonta, luo keskustelufoorumi koko kuljetusketjulle sekä tarjota koulutusta ja neuvontaa myös logistiikkayrityksille. Tätä toimintaa koordinoi SKAL:n logistiikkavaliokunta.