

Polttoainesäästöjä liikennettä oikein lukemalla ja tekniikkaa hyödyntämällä

Polttoainekustannuksen osuus henkilö- ja tavaraliikenneyritysten kokonaiskustannuksista on 20-30 prosenttia. Kustannussäästöjä haettaessa kokonaislogistiikka ja käytössä olevan vanhan tai uuden ajokaluston oikeaoppinen hyödyntäminen nousevat keskeiseen rooliin. Taloudellista ajamista tukeva tietotekniikka kehitty vauhdilla. Vaatimukset kasvavat ja osaamista ja taitoja pitää jatkuvasti ylläpitää ja kehittää. Kuljettajan työtä helpotetaan koko ajan teknisillä apuvälineillä. Edellytyksenä on kuitenkin, että kuljettajan on hallittava ne. Linja- ja kuorma-auton ohjaamo muistuttaakin tänä päivänä jo lentokoneen ohjaamoja tai laivan komentosiltaa.

- Tekniikka muuttuu niin nopeasti, että ammattimiehenkin tulee päivittää osaamistaan syventymällä siihen, miten moottorin ja voimansiirron kehittäjä on ajatellut, että voimanlähdettä käytetään. Liikenneympäristön ja reittivalintojen sekä kokonaislogistiikan merkityksen tiedostaminen kuuluvat samaan osaamisen "päivittämispakettiin", totesi toimitusjohtaja Matti Kilpeläinen KH FIN Oy:stä avatessaan KEY® -avainkouluttajien seminaarin Espoossa.

Ammattilainenkin tarvitsee osaamisensa päivittämistä

- Alalla puhutaan jo yleisesti uusien ajoneuvojen käyttöönottokoulutuksesta, jotta uuden tekniikan hyödyt saataisiin optimaalisesti käyttöön. Ellei tunne moottorin ja voimansiirron sielunelämää, ja hyödynnä sitä, ei pääse parhaaseen mahdolliseen lopputulokseen.

Maassamme toimivan KEY® -avainkouluttajaverkoston runsaat 100 kouluttajaa ovatkin paneutuneet kaluston käytön optimointiin laajemmalla ammattilaisiakin puhuttelevalla otteella. Enää ei puhuta pelkästään kaasujalan asennosta, vaan laajasta joukosta asioita, jotka on hallittava samanaikaisesti.

Säästöä useammalla rintamalla

- Hyvällä taloudellisen ajotavan koulutuksella saavutetaan yli 5 % pysyvä säästö. Lisäsäästöä saadaan, kun liikennevahingot sekä huolto- ja korjaustarpeet vähenevät. Myös liikennestressi alentuu. Liikennestressi rajoittaa oman ammattitaidon optimaalista hyödyntämistä, kun työsuoritus on pakkotahtista, korosti asiakasryhmäpäällikkö Seppo Pyrrö Motiva Oy:stä.

100 000 kilometrin vuosisuoritteella 2 litran säästö merkitsee jo 1 480 euron säästöä yhden kuorma- tai linja-auto osalta. Liikenne- ja työsuoritukseen liittyvien vahinkojen korvaussuhde on monissa yrityksissä pudonnut puoleen ja allekin.

Liikenne kuluttaa vuosittain Suomen käyttämästä energiasta noin 16 prosenttia. Siitä valtaosa kuluu tieliikenteessä. Henkilöautot käyttävät 2 500 miljoonaa litraa bensiiniä. Henkilöauton kuljettajien turvallisen ja taloudellisen ajotavan koulutuksella polttoainesäästö on 10 prosenttia eli 250 miljoonaa litraa. Raskas liikenne käyttää 1 900 miljoonaa litraa dieselpolttoainetta. Turvallinen ja taloudellinen ajotapakoulutus tietää 4 – 6 prosentin eli 76 – 116 miljoonan diesellitran säästöä.

Ajotapakoulutus on osa ilmastostrategian toteutusta

Teknisillä parannuksilla saavutetaan polttoainesäästöjä, mutta kuljettajan vaikutus on kuitenkin suurempi kuin minkään muun yksittäisen tekijän. Taloudellisesti ajava kuljettaja voi säästää polttoainetta jopa 30 % osaamattomaan verrattuna. Ajotapakoulutus on nopein ja edullisin tapa laskea polttoainekulutusta ja ilmaan aiheutettuja päästöjä, mm. hiilidioksidipäästöjä. Vaikutus saadaan heti sekä vanhalla että uudella kalustolla.

Taloudellisen ajotavan koulutus on tärkeä osa kansallisen ilmastostrategian käytännön tason toteutusta. Siksi Motiva onkin käynnistänyt laajahkon turvallista ja taloudellista ajotapaa markkinoivan kampanjan "Malttia ja viisautta teille" yhteistyössä mm. liikenne- ja viestintäministeriön ja kauppa- ja teollisuusministeriön kanssa.

Lisätietoja KEY® -koulutuksesta:

www.key.fi

Toimitusjohtaja Matti Kilpeläinen, KH FIN Oy

0400 387357

Lisätietoja ajotapakoulutuksesta Suomessa ja "Malttia ja viisautta teille" -kampanjasta:

Asiakasryhmäpäällikkö Seppo Pyrrö, Motiva Oy

040 548 4182